



ASSEMBLY **MANUAL**

*MANUEL
D'ASSEMBLAGE*

CONGRATULATIONS !

BRAVO !

You just ordered a Rossignol bike, and it's sick ! We are super happy to welcome you into the team. Before you do any wheelies down the block, let's build your bike together. Get ready to have the most fun you ever had.

Tu viens de commander un vélo Rossignol, et c'est trop bien ! On est super contents de t'accueillir dans la famille. Mais avant toute chose, nous allons t'aider à monter ton vélo ensemble. Prêt ? Alors c'est parti !

The Rossignol bike Team

 **ALSO WATCH THE ASSEMBLY VIDEO ON ROSSIGNOL.COM**
REGARDE AUSSI LA VIDEO D'ASSEMBLAGE SUR ROSSIGNOL.COM

WARNING ATTENTION

General Information on mountain bike Assembly :

Your Rossignol bike had been fully assembled at the factory and given a test run. The bicycle is fully functional without any further adjustments being made once the assembly steps explained below have been completed.

The following section gives you a concise description of the assembly. In order to start your assembly correctly, Get your box somewhere flat and dry. A table near you could be useful.

TIP : Don't ditch the Rossignol bike box and its additional material. Keep it so you can safely repack your bike for transport again.

Information Générale sur l'assemblage du vélo

Ton vélo Rossignol a été assemblé et testé complètement à l'usine. Après avoir respecté les étapes d'assemblage ci-dessous, le vélo sera 100% opérationnel sans avoir besoin de faire d'ajustements supplémentaires. Les étapes suivantes vont te montrer les différentes étapes d'assemblage. Afin d'être dans de bonnes conditions, installe-toi dans un endroit plat et sec. Une table à proximité peut être utile.

CONSEIL : Ne jette pas le carton Rossignol bikes et les éléments qui vont avec. Conserve-le afin de pouvoir ré-emballer et transporter ton vélo en toute sécurité.



UNBOXING DÉBALLAGE

REMOVE THE LOCKING SYSTEM

Cut the security lock and open the side of the box. Make sure you open the right side of it. It is labeled "OPEN HERE".

ENLEVER LES SYSTÈMES DE FERMETURE

Coupe les sécurités et ouvre le carton par le côté indiqué «OPEN HERE».



STEP 1 : REMOVE ME

Remove the upper wedge.

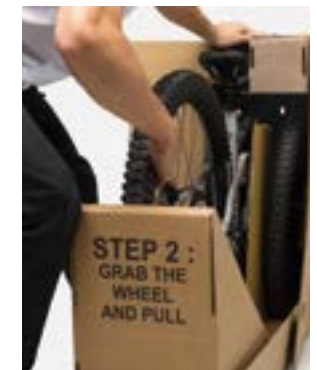
Enleve la partie haute.



STEP 2 : GRAB THE REAR WHEEL AND PULL

Grab the rear wheel and pull the bike while grabbing the upper box

Attrape la roue arrière et tire le vélo vers toi en tenant le carton avec l'autre main.



THE BUILD *LE MONTAGE*

STEP 3 : INSTRUCTIONS

Before doing any operation, make sure to find the accessory box next to the rear wheel.

Avant toute opération, il faut récupérer la boîte d'accessoires, à droite de la roue arrière.



TOOLS & ACCESSORIES *BOÎTE D'ACCESSOIRES*

You will find a torque wrench and shock pump. On certain bikes : Tubeless sealant and a charger for E-bikes. You will also need a 15mm wrench (pedals) and 3mm Allen key (dropper post lever).

Tu trouveras une clé dynamométrique et une pompe à suspension. Avec certains modèles tu trouveras du liquide tubeless et un chargeur de batterie. Tu vas également avoir besoin d'une clé de 15mm (pédales), et d'une clé Allen de 3mm (manette de tige de selle).



PEDAL BIKE EXAMPLE



E-BIKE EXAMPLE

STEP 4 : REMOVE THE UPPER WEDGE

ENLEVER LA PROTECTION HAUTE



STEP 5 : REMOVE THE FACE PLATE

In order to install the handlebar, remove the face plate with the 4mm torque wrench. (unscrew counterclockwise).

*ENLÈVE LE CAPOT DE POTENCE
Pour installer le guidon, enlève le capot avec une clé Allen de 4mm (dévisse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).*



STEP 6 : INSTALL THE BAR

Keep the logo centered to the stem in order to align the handlebar.

Warning : ON E-BIKES, WATCH OUT FOR THE DI2 CABLE.

INSTALLE LE GUIDON

Garde le logo centré par rapport à la potence afin d'aligner correctement le guidon.

ATTENTION : NE PAS PINCER LE CABLE DI2 SUR LES E-BIKES

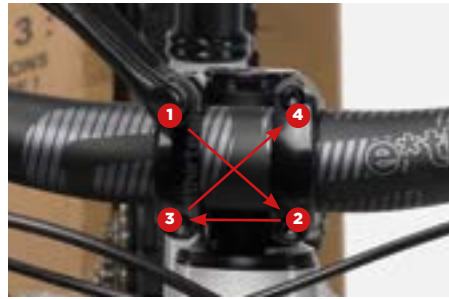


STEP 7 : TIGHTEN THE STEM

Use the torque wrench to install the stem. Tighten the screws in specific order (1, 2, 3 and 4). **Tightening torque 6NM**

SERRE LE GUIDON

Utilise la clé dynamométrique pour installer la potence. Serre les vis en suivant l'ordre spécifique (1, 2, 3 et 4). **Couple de serrage 6NM**



INSTALL THE DROPPER LEVER

INSTALLE LE LEVIER DE TIGE DE SELLE

On some models you will need to install the dropper post lever. It is on the left side. Screwed to the brake clamp. Use a 3mm key to install the dropper post lever.

Sur certains modèles, le levier de la tige de selle télescopique est vissé sur la manette de frein avant (gauche).

Utilise une clé de 3mm pour installer le levier de tige de selle.



STEP 8 : INSTALL THE FRONT WHEEL

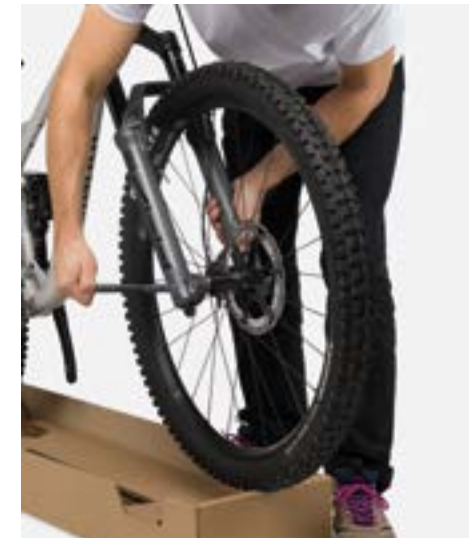
Remove the front axle by unscrewing it. Remove the disc brake caliper spacer. Lift the bike and gently install the front wheel. Insert the front axle and tighten it with the torque wrench.

Note : Make sure the disc spins smoothly into the caliper. If there's some noise from the disc, it's normal and it should stop after a few spins.

INSTALLE LA ROUE AVANT

Enlève l'axe avant en le dévissant. Ensuite enlève la cale plastique dans l'étrier avant. Soulève le vélo et installe délicatement la roue avant. Insère l'axe et visse le avec la clé dynamométrique.

Note : Le disque doit tourner librement dans l'étrier. S'il y a quelques frottements c'est normal, cela doit s'arrêter après quelques sorties.



YOU'RE ALMOST DONE, GOOD JOB !
TU Y ES PRESQUE, BEAU BOULOT !

STEP 9 : INSTALL THE PEDALS

Install the pedal by screwing (clockwise) each of them. Use a 15mm wrench.
WARNING: There's a pedal for the right (R) and for the left (L).

INSTALLE LES PÉDALES

Installe les pédales en les vissant aux manivelles avec une clé de 15mm. ATTENTION: Il y a une pédale droite (R), et une pédale gauche (L).



STEP 10 : ADJUST YOUR DROPPER POST

Use the torque wrench to adapt the height of your seat post.

AJUSTE LA SELLE

Utilise la clé dynamométrique pour adapter la hauteur de tige de selle.



STEP 11 : SUSPENSION SETUP

Use the provided high pressure pump to add or remove air into your fork and shock. Refer to the manufacturer website to get the right set up.

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

Utilise la pompe à haute pression (fournie) pour ajuster l'air de la fourche et de l'amortisseur. Tu peux te rendre sur le site du fabricant pour avoir les bons réglages.



NOTE ON E-BIKES NOTES POUR LES E-BIKES

REMOVE THE BATTERY

Remove the battery cover. Use a 4mm allen key to unlock the battery. Unlock by turning it 90° clockwise, as shown in the figure. **Warning :** Do not forcibly turn it counter-clockwise, or turn it more than 90° clockwise. Doing so may damage it. Remove the battery while supporting it with your hand and pushing the double latch plate.

ENLÈVE LA BATTERIE

Enlève la protection de la batterie. Et débloque-la avec une clé allen de 4mm. Tourne à 90° dans le sens des aiguille d'une montre. **Attention:** Ne force pas et respecte le sens de dévissage

Maintiens-la avec la main et appuie sur la languette supérieure.



NOTE ON E-BIKES

NOTES POUR LES E-BIKES

CHARGE YOUR E-BIKE

You can do it directly on your bike. Or directly to your battery by using the specific adapter.

CHARGE TON EBIKE

Tu peux charger la batterie directement sur le vélo ou brancher séparément la batterie grâce à l'adaptateur.



GUESS WHAT ? DEVINE QUOI ?

There is one more step : Jump on your bike and have fun !

Il ne te reste plus qu'une chose à faire : monter sur ton vélo et te faire plaisir !

AFTER A FEW RIDES APRÈS QUELQUES TOURS

Make sure to double check all bolts on the bike and ensure everything is tightened well. If you have any questions, please contact us at sav.bike.rossignol@rossignol.com

ATTENTION: Bien vérifier le serrage des vis et des points de pivot.
Si tu as la moindre question, merci de nous contacter à sav.bike.rossignol@rossignol.com



ANOTHER BEST DAY

Visit our website for more :
www.rossignol.com

SKIS ROSSIGNOL S.A.S. | Société par Actions Simplifiée au capital de 71 746 248 €
Siège social : 98 rue Louis BARRAN - 38430 ST JEAN DE MOIRANS (France) 056 502 958 RCS Grenoble

rossignol.com